

Universidad Nacional de La Plata

Facultad de Ingeniería

Magíster en Ingeniería Vial

Carrera Acreditada y Categorizada con NIVEL C por la CONEAU (Res. N° 374/06).

Esta carrera comenzó a dictarse en Octubre de 2001 y está orientada a Ingenieros de las especialidades Civil, Vías de Comunicación, Construcciones o Ingenieros Hidráulicos con las asignaturas Caminos I y II aprobadas o título equivalentes de otras universidades. Acreditada y categorizada con nivel C por la CONEAU (Res. N° 374/06).

La carretera es la vía que canaliza el desarrollo de las regiones y esta directamente involucrada con el grado de evolución de un país. Asumiendo el desafío de la integración nacional, regional y mundial, y la rápida evolución de la tecnología en todos los aspectos y en particular en la tecnología vial, es de fundamental importancia llevar a cabo una especialización y un perfeccionamiento de los profesionales en esta rama de la ingeniería. Con la actualización y capacitación permanente de los Ingenieros vinculados al área vial, se logrará poseer recursos humanos que puedan generar niveles de desarrollo acordes a las necesidades tecnológicas crecientes que el país demande en un marco de mayor competitividad y en un mundo globalizado. La inestabilidad económica, marcada por la falta de actividad de obra pública, en que el país y la región han estado sumergidos en las últimas décadas, ha repercutido sobre los cuadros profesionales y técnicos, que necesariamente deberían haberse renovado e incrementado. Esto último, a modo de ejemplo, se ha puesto en evidencia con la concesión de los corredores viales. La construcción de nuevas carreteras y la rehabilitación en parte de las existentes aplicando nuevas tecnologías ha demandado del mercado la incorporación de ingenieros y técnicos con cierto grado de especialización. La falta de recursos humanos capacitados, ha sido evidente para afrontar estos nuevos desafíos. La geografía regional, caracterizada por grandes extensiones y el hecho de que la mayor parte del transporte se realiza por carreteras, sumado a la magnitud de las inversiones necesarias, hacen imprescindible una optimización de los recursos disponibles. La evolución de las nuevas tecnologías, nuevos materiales, equipamiento y técnicas constructivas, muchos de las cuales han sido desarrolladas en otros medios y no siempre son de aplicación directa, exigen una permanente actualización. En consecuencia los trabajos de investigación deben ser permanentes y adaptados a nuestras realidades. Los motivos mencionados precedentemente, justifican ampliamente la realización de cursos de postgrado en Tecnología Vial, de manera de lograr la formación continua de recursos humanos en docencia e investigación, que permitan mantener el nivel de excelencia requerido en nuestras universidades, como así también los profesionales que se dediquen a la función pública o privada.

Consultas:

Prosecretaría de Posgrado de la UNLP

Tel: 54-221-4236309

Mail: posgradounlp@presi.unlp.edu.ar

Página Web de la Facultad: www.ing.unlp.edu.ar

Contacto: maestriavial@ing.unlp.edu.ar